



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 957

## Sõiduki olulised andmed

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Sõiduki mark            | <b>IŽ</b>      |
| Mudel ja modifikatsioon | <b>412IE</b>   |
| Tehasetähis (VIN)       | <b>C142924</b> |
| Valmistamisaasta        | <b>1981</b>    |

|                 |                                      |
|-----------------|--------------------------------------|
| Kategooria      | <b>M1 / sedaan</b>                   |
| Värvus          | <b>oranž</b>                         |
| Valmistajamaa   | <b>NSVL</b>                          |
| Valmistajatehas | <b>Iževski<br/>masinaehitustehas</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>4196</b> |
| Laius mm  | <b>1550</b> |
| Kõrgus mm | <b>1480</b> |

|               |             |
|---------------|-------------|
| Täismass kg   | <b>1445</b> |
| Tühimass kg   | <b>1045</b> |
| Kandevõime kg | <b>400</b>  |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga      | <b>5</b>  |
| Elektrisüsteemi pinge V    | <b>12</b> |
| Kütusepaagi maht liitrites | <b>46</b> |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | <b>1</b> |
| Uste arv              | <b>4</b> |
|                       |          |

| Telg | Piduriajam                  | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1    | <b>hüdrauliline trummel</b> | <b>650</b>      |
| 2    | <b>hüdrauliline trummel</b> | <b>795</b>      |

| Rehvi mõõdud   | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| <b>6,45-13</b> | ✓        |         |
| <b>6,45-13</b> |          | ✓       |

|   |            |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | <b>300</b> |
|---|------------|

|   |            |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | <b>600</b> |
|---|------------|

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp       | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetis | <b>R4</b>      |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>54</b>   |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>1480</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |                                  |            |             |  |
|--|----------------------------------|------------|-------------|--|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b> | <b>max</b> | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b>  |
| <b>5.1</b>   | <b>Kere interjäär KOKKU</b>      | <b>100</b> | <b>99,5</b> | Säilinud.  |
| 5.1.1  | Istmed                           | 25         | 25          |  |
| 5.1.2  | Käetoed                          | 5          | 5           |  |
| 5.1.3  | Sisepolster                      | 20         | 20          | Parempoolse esiukse polster mõranenud. Tulemüüri polstril mõned kinnitustüüblid puudu. |
| 5.1.4  | Armatuurlaud                     | 20         | 20          |  |
| 5.1.5  | Juhtimiseadmed                   | 10         | 10          |  |
| 5.1.6  | Põrandakate                      | 5          | 5           |  |
| 5.1.7  | Muud sisefurnituuri elemendid    | 15         | 14,5        | Pagasiruumi tihend mõranenud.  |
| 99,50%   |                                  |            |             |  |
| <b>5.2</b>   | <b>Kere eksterjäär KOKKU</b>     | <b>90</b>  | <b>88,5</b> |  |
| 5.2.1  | Pinnakate                        | 20         | 20          |  |
| 5.2.2  | Põhimik                          | 15         | 14,5        | Esikoobastes puudu musta värvi porikaitseplekid.                                       |
| 5.2.3  | Poritiivad                       | 7          | 7           |  |
| 5.2.4  | Kapott                           | 7          | 6,5         | Esipaneeli ja kapoti vaheline õhuvoolukate vale tooni ja vale pikkusega.               |
| 5.2.5  | Uksed                            | 7          | 7           |  |
| 5.2.6  | Iluvõre                          | 5          | 5           |  |
| 5.2.7  | Laternad                         | 9          | 9           | Esikaitserauale paigaldatud ajastukohased udulaternad.                                 |
| 5.2.8  | Embleemid                        | 5          | 5           |  |
| 5.2.9  | Kaitseraud                       | 5          | 4,5         | Esikaitseraud hilisema väljalaske mudelilt. Puuritud lisaaugud udutulede tarbeks.      |
| 5.2.10   | Veokast                          | 0          | 0           | ei ole valmistaja poolt ette nähtud  |
| 5.2.11   | Haakesead                        | 0          | 0           | ei ole paigaldatud   |
| 5.2.12   | Klaasistus (klaasid)             | 7          | 7           |  |
| 5.2.13   | Erivarustus                      | 0          | 0           | ei ole valmistaja poolt ette nähtud  |
| 5.2.14   | Muud välisfurnituuri elemendid   | 3          | 3           |  |
| 98,33%   |                                  |            |             |  |
| <b>5.3</b>   | <b>Veermik KOKKU</b>             | <b>100</b> | <b>99</b>   |  |
| 5.3.1  | Raam                             | 20         | 20          |  |
| 5.3.2  | Mittevedavad teljed              | 15         | 15          |  |
| 5.3.3  | Vedrustus                        | 10         | 10          |  |
| 5.3.4  | Amortisaatorid                   | 10         | 10          |  |
| 5.3.5  | Roolimehhanism                   | 15         | 15          |  |
| 5.3.6  | Piduriseade                      | 15         | 14,5        | Piduri vaakumvõimendil pindmised roostekahjustused.                                    |
| 5.3.7  | Rattad                           | 10         | 9,5         | Ilukilbid AZLK mudelilt.   |
| 5.3.8  | Muu veermikuga seonduv           | 5          | 5           |  |
| 99,00%   |                                  |            |             |  |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

|            |                         |              |            |           |   |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|---|
| <b>5.4</b> | <b>Mootor</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>99</b> |   |
| 5.4.1      | Mootoriplokk            |              | 30         | 30        |   |
| 5.4.2      | Silindri- ja kolvigrupp |              | 10         | 10        |   |
| 5.4.3      | Toitesüsteem            |              | 20         | 20        |   |
| 5.4.4      | Jahutussüsteem          |              | 15         | 14,5      | Jahutusradiaatori pinnakattel värvikahjustus.   |
| 5.4.5      | Väljalaskesüsteem       |              | 10         | 9,5       | Summuti lõpuosal puudub tehasepoolne lõpuotsik. |
| 5.4.6      | Õlitussüsteem           |              | 10         | 10        |   |
| 5.4.7      | Muu mootoriga seonduv   |              | 5          | 5         |   |

99,00%

|            |                           |              |           |           |                                     |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| <b>5.5</b> | <b>Jõuülekanne</b>        | <b>KOKKU</b> | <b>85</b> | <b>85</b> |                                     |
| 5.5.1      | Sidur                     |              | 10        | 10        |                                     |
| 5.5.2      | Käigukast                 |              | 25        | 25        |                                     |
| 5.5.3      | Jaotuskast                |              | 0         | 0         | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4      | Jõuvõtukast               |              | 0         | 0         | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5      | Kardaan                   |              | 5         | 5         |                                     |
| 5.5.6      | Veovõllid                 |              | 5         | 5         |                                     |
| 5.5.7      | Peaülekanded              |              | 15        | 15        |                                     |
| 5.5.8      | Vedavad teljed            |              | 20        | 20        |                                     |
| 5.5.9      | Muu jõuülekandega seonduv |              | 5         | 5         |                                     |

100,00%

|            |   |              |            |            |   |
|------------|---|--------------|------------|------------|---|
| <b>5.6</b> | <b>Elektri- ja abiseadmed</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |   |
| 5.6.1      | Mootoriga seotud abiseadmed             |              | 30         | 30         |   |
| 5.6.2      | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid |              | 15         | 15         |   |
| 5.6.3      | Mööteriistad                            |              | 10         | 10         |   |
| 5.6.4      | Raadioseadmed                           |              | 10         | 10         |   |
| 5.6.5      | Juhtmestik                              |              | 20         | 20         | Aku massijuhe asendatud kaasaegse, kuid originaalile sarnase varuosaga. |
| 5.6.6      | Klaasipuhasti                           |              | 10         | 10         |   |
| 5.6.7      | Muud elektri- ja abiseadmed             |              | 5          | 5          | Aku kinnitusraam kohandatud kaasaegse aku kinnitamiseks.                |

100,00%

|            |                     |              |          |          |                                     |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| <b>5.7</b> | <b>Muud seadmed</b> | <b>KOKKU</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |                                     |
| 5.7.1      |                     |              | 0        | 0        | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2      |                     |              | 0        | 0        | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>99,31</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>91201</b> |

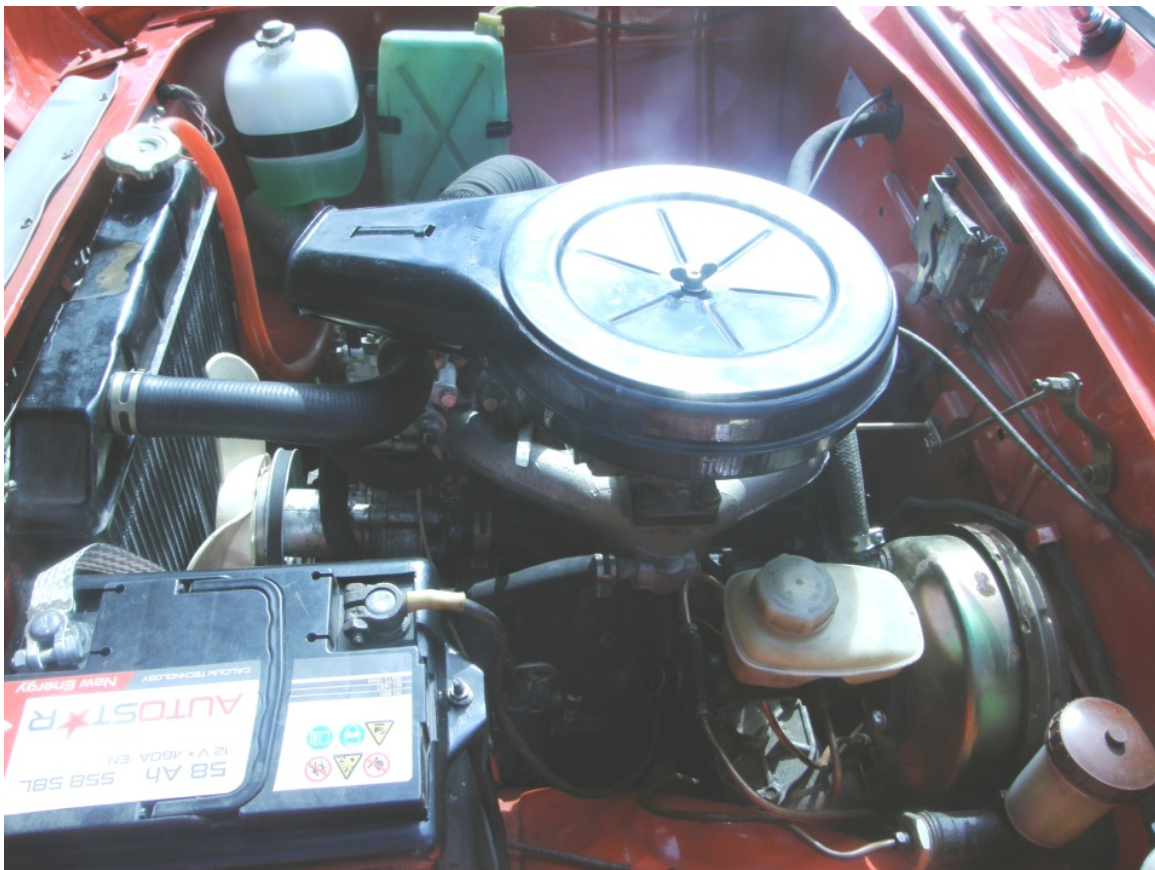
|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>99,31</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>91201</b> |

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>05.08.2022</b> |
|----------------------------------|-------------------|

|   |                   |
|---|-------------------|
| <b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b> | <b>25.07.2034</b> |
|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
|                             |         |           |         |            |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Sander Kipper</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>26.07.2022</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel